




OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace Chebská 282, 356 04 Sokolov, IČ: 70947023			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PROGEOCONT s.r.o., VERNÉŘOV 248, 352 01 AŠ IČ: 06943608   telefon: 774 297 778   e-mail ters@progeocont.cz   http://www.progeocont.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	VYPRACOVAL:	ÚČEL PD	DOS	AUTORIZACE (ČKAIT 0011830)
	MARTIN HEJDUK 	DATUM	08 / 2020	ING.LADISLAV TERŠ
KRAJ: KARLOVARSKÝ	MĚŘÍTKO	-		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LIBÁ (681 610)	FORMÁT	210x297		
STAVBA:	OPRAVA SILNICE II/213 HAZLOV - LIBÁ v km 20,000-21,000	OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	D.		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 VELKOPLOŠNÁ OPRAVA			

(Zásady organizace výstavby)

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Technická zpráva

#### OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>POSTUP REALIZACE .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC... </b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
12.1	Hluk.....	7
12.2	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	7
12.3	Emise .....	8
12.4	Prašnost.....	8
12.5	Vibrace.....	8
12.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	8
<b>13</b>	<b>LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....</b>	<b>9</b>
<b>15</b>	<b>ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
<b>16</b>	<b>BOZP .....</b>	<b>9</b>

(Zásady organizace výstavby)

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby : Oprava silnice II/213 Hazlov – Libá v km 20,000 – 21,000  
Druh komunikace : Silnice II. třídy  
Kraj : Karlovarský  
Obec :  
Katastrální území : Libá (681 610)  
Druh stavby : Oprava povrchu silnice II. třídy

### **1.2 Objednatel**

Název : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje  
Adresa : Chebská 282, 356 04 Sokolov  
IČO : 709 47 023  
Zástupce ve věcech technických : Ing. Kateřina Matějková

### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název : PROGEOCONT s r.o.  
Adresa : Verněřov 248, 352 01 Aš  
IČO : 069 43 608  
Zástupce ve věcech obchodních a technických : Ing. Ladislav Terš  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Ladislav Terš  
Vypracoval : Martin Hejduk

(Zásady organizace výstavby)

## 2 ÚVOD

Stavba „Oprava silnice II/213 Hazlov – Libá v km 20,000 – 21,000“ řeší opravu povrchu stávající pozemní komunikace v úseku komunikace II/213 mezi obcemi Hazlov a Libá.

Tento úsek byl vytipován jako nejhorší v daném úseku mezi oběma obcemi, komunikace je zde značně porušena trhlinami, prosedlinami a dalšími vadami, které poukazují na to, že komunikace je v daném úseku za hranicí své životnosti.

Hlavní náplní stavby je:

- odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky
- ošetření vyskytujících se lokálních poruch podkladních vrstev
- pokládka nových asfaltových vrstev
- úprava odvodnění vozovky, spočívající ve vyčištění a prohloubení příkopů
- seřízení nezpevněné krajnice a její následné zpevnění asfaltovým R-mat
- obnova vodorovného dopravního značení

Dále je v rámci stavby navrženo vyčistit nebo vyměnit stávající propustky pod hospodářskými sjezdy.

Stavba se nachází na stávajících silničních pozemcích. V rámci stavby se nenacházejí zemědělsky obhospodařované pozemky a pozemky určené k plnění funkce lesa, ložiska nerostů ani hornická činnost.

Umístění stavby je dáno polohou stávající silnice a svahů zemního tělesa. Stavební práce budou probíhat pouze na vozovce, součástech komunikace a jejím bezprostředním okolí.

## 3 ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY

S ohledem na rozsah stavby a předpokládaný rozsah stavebních prací není stavba dělena na stavební objekty.

Rozpočtově je stavba vedena pouze jako objekt opravy vozovky (101) zahrnující také náklady na dopravně inženýrská opatření.

Jedná se o opravu jízdního pásu stávající silnice, která v principu není podmíněna účastí jiných organizací než vlastníka komunikace (KSÚS Karlovarského kraje).

## 4 ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU

Vzhledem k faktu, že vozovka v některých místech nevykazuje dostatečnou šířku pro pohodlný průjezd na polovině vozovky po dobu stavebních prací a zároveň je pokládka obrusné a ložné vrstvy požadována najednou dvěma finišery na teplou pracovní spáru, je z těchto důvodů na celou dobu provádění stavebních prací doporučena úplná uzavírka silnice. Objízdná trasa je po dobu uzavírky v rámci opravy povrchu stávající komunikace navržena po sil. III/21320, dále po sil. I/6 a I/64 – tato varianta je určena především pro těžkou nákladní dopravu.

**(Zásady organizace výstavby)**

Pro osobní vozidla je možné použít trasu po komunikacích III/21320 dále III/21323 – III/21325 a III/21326 na I/64 (viz příloha č.1).

## **5 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Na úrovni zpracování této dokumentace není zařízení staveniště navrhováno. S ohledem na předpokládaný rozsah prací se neuvažuje s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

Zařízení staveniště si dle potřeby zajistí dodavatel stavby. Odsouhlasení umístění ZS je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Zemní a demoliční materiál (přebytečný) bude průběžně odvážen na řízenou skládku s potřebným oprávněním, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Materiál pro nové konstrukční vrstvy bude průběžně dovážěn dle postupu výstavby. V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu.

## **6 MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou vsakovány v okolním terénu.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technického vybavení, je nutné si zajistit konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

## **7 PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ**

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

**Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.**

Před zahájením stavby je požadováno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytýčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správcí. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajících ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytyčení stavby a vytyčení sítí).

(Zásady organizace výstavby)

## 8 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev
- seříznutí krajnice
- vyčištění silničního příkopu
- oprava podkladních vrstev konstrukce vozovky
- pokládka nových asfaltových směsí
- dosypání nezpevněné krajnice asfaltovým R-materiálem
- zpevnění hospodářských sjezdů asfaltovým R-materiálem
- provedení vodorovného značení
- vyčištění a úprava stavbou dotčených ploch
- odstranění DIO

## 9 POSTUP REALIZACE

Na úrovni zpracování této dokumentace není způsob provádění navrhován.

S ohledem na rozsah a charakter stavby je na úrovni DOS/PDPS předpokládána realizace stavby najednou, bez dělení na dílčí etapy.

Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Orientačně je uvedeno v situaci ZOV.

**Pokládka obrusné a ložné vrstvy je doporučena najednou dvěma finišery na teplou pracovní spáru. V případě nutnosti je požadována pokládka v nočních hodinách.** Pokládka obrusné a ložné vrstvy s podélnou pracovní spárou není přípustná.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou použity na zpevnění krajnice a hospodářských sjezdů na sousední pozemky. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku SÚS do Chebu k druhotnému použití při údržbě komunikací.

(Zásady organizace výstavby)

## 10 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijní plán. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.
- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

- Je nutná ochrana stávajících vzrostlých dřevin v blízkosti stavby.
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby.

## 11 OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC

V místě stavby se nachází ochranná pásma: vodovodů, silnoproudých (elektrických) a slaboproudých (sdělovacích) kabelů.

- vodovodní potrubí max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- podzemní silové vedení do napětí 110kV 1,0m od krajního kabelu na každou stranu
- podzemní silové vedení od napětí 110kV 3,0m od krajního kabelu na každou stranu
- nadzemní silové vedení
  - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
    - pro vodiče bez izolace 7m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7m),
    - pro vodiče s izolací základní 2m

**(Zásady organizace výstavby)**

- pro závěsná kabelová vedení 1m
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 12m (resp. 15m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5m

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

- sdělovací a zabezpečovací kabely 1,5m od krajního kabelu na každou stranu

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, resp. TDI.

## 12 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Je nutné dodržovat nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000Sb., *o ochraně veřejného zdraví*, ve znění pozdějších předpisů a následně prováděcí předpisy, jako jsou např. nařízení vlády č. 502/2000Sb., *ochrana proti hluku*, nařízení vlády č. 178/2001Sb., *pracovní podmínky*, vyhláška č. 376/2000Sb., *pitná voda*, vyhláška č. 37/2001Sb., a další.

### 12.1 Hluk

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55dB pro denní dobu a 45dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

### 12.2 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., *o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech*, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.



(Zásady organizace výstavby)

### 12.3 Emise

Problematicku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

### 12.4 Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

### 12.5 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 12.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcí sítí doložených v dokladové části PD. Ochrana vzrostlé zeleně je navržena lokálním obedněním vybraných stromů.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí dodavatel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

## 13 LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

V době zpracování PD (08/2020) není závazný termín realizace stavby stanoven.

V průběhu zpracování PD ve stupni DOS/PDPS předpokládá objednatel dokumentace pro realizaci stavby následující termíny:

Zahájení :	10/2020
Etapizace a uvádění do provozu :	etapizace se nepřepokládá, stavba bude uvedena do provozu najednou
Dokončení stavby :	do jednoho měsíce od zahájení stavby

Tyto termíny jsou pouze orientační a nelze je považovat za závazné.

Závazný termín realizace bude stanoven v rámci zadávacích podmínek stavby.

(Zásady organizace výstavby)

## 14 SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování projektové dokumentace (08/2020) nejsou zpracovateli dokumentace známi žádné související investice.

## 15 ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.

## 16 BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Je-li pro stavbu určen koordinátor BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona) je dodavatel stavby povinen poskytnout potřebnou součinnost a řídit se schváleným Plánem BOZP. Tímto není zproštěn zodpovědnosti za staveniště a za osoby na staveništi se nacházející.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, při práci v ochranném pásmu (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

**(Zásady organizace výstavby)**

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Ve Vernéřově 08/2020

Vypracoval: Martin Hejduk

**Přílohy:**

- Příloha č. 2 - Návrh objízdné trasy



# SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DIO) – PŘÍLOHA č.1

## UPOZORNĚNÍ :

K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE STAVBY.

POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.

ZNAČKY MOHOU BÝT OSAZOVÁNY max. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A min. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, REFLEXNÍ TŘÍDY min. R1.

